



**ASSOGOMMA**  
Gruppo Produttori Pneumatici



**FEDERPNEUS**  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
RIVENDITORI SPECIALISTI  
DI PNEUMATICI

**+ aria - benzina**  
**+ sicurezza - smog**

[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)

Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale", n. 83 dell'8 aprile 2004 - Serie generale

Spediz. abb. post. 45% - art. 2, comma 20/b  
Legge 23-12-1996, n. 662 - Filiale di Roma

**GAZZETTA UFFICIALE**  
DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA Roma - Giovedì, 8 aprile 2004 SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI NON FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA 70 - 00100 ROMA  
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA G. VERDI 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 06 85081

N. 61

**MINISTERO  
DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE**

DECRETO 31 marzo 2004.

**Approvazione della guida al risparmio di carburante ed alle emissioni di CO<sub>2</sub> ex art. 4, comma 3, del decreto del Presidente della Repubblica 17 febbraio 2003, n. 84, riguardante il regolamento di attuazione della direttiva 1999/94/CE, concernente la disponibilità di informazioni sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> da fornire ai consumatori per quanto riguarda la commercializzazione di autovetture nuove.**

di carburante e la corretta disposizione del carico permette di avere un risparmio del carburante per un valore compreso tra il 5% ed il 7%.

**Controllare la pressione dei pneumatici permette di diminuire del 2-3% il consumo di carburante**

6. Depositare le batterie al piombo in luoghi asciutti che sono previsti per la loro installazione, il loro trasporto ed il loro riciclaggio significa non interferire su processi biochimici vitali.

9. Eliminare correttamente l'olio lubrificante significa evitare di disperdere sostanze inquinanti che impediscono l'ossigenazione della superficie (5 litri di olio coprono 5000 metri quadrati di uno specchio d'acqua).

10. Spegnerne il motore in caso di lunghe soste permette di risparmiare fino al 10% del carburante.

Sono semplici indicazioni che sottolineano come ognuno di noi può e deve contribuire a ridurre l'inquinamento atmosferico: salvare l'ambiente non è compito del nostro vicino, bensì è dovere civico di ciascuno.

La politica ambientale è inter-settoriale e intra-settoriale, copre cioè molteplici settori e si avvale del contributo di tutti noi. È elaborata, inoltre, sulla base di elementi scientifici, ma anche tecnici e sociali. Proprio per questa sua peculiarità, a livello europeo si è sentito il bisogno di promuovere una politica che sia comune a tutti gli Stati-membri, che non lasci al singolo Stato la tutela di un bene comune a tut-

Supplemento ordinario alla GAZZETTA UFFICIALE